

Høringssvar vedrørende afgrænsning af miljøvurdering af forslag til Lokalplan nr. 350 og Kommuneplantillæg for udvidelse af havneterminalen ved Lindø

Som naboer til Odense Havn ønsker vi at afgive følgende bemærkninger til afgrænsningen af miljøvurderingen.

Vi har gennem en årrække oplevet den gradvise udvikling af havnen og de konsekvenser, som yderligere udvidelse af de industrielle aktiviteter har haft for vores nærmiljø. Vi finder derfor, at den kommende miljøvurdering i højere grad bør belyse planernes betydning for de mennesker, der bor tæt på havnen, og ikke alene de tekniske og miljømæssige forhold.

Levevilkår og menneskers sundhed

Miljøvurderingsloven omfatter både befolkningens levevilkår og menneskers sundhed. Vi savner imidlertid en mere konkret afgrænsning af, hvordan disse forhold vil blive vurderet for de nærmeste naboer.

Den fortsatte udbygning af havnen vil medføre øget industriel aktivitet, flere skibsanløb, mere intern transport, større oplag, højere bygninger og øget belysning.

Miljøvurderingen bør derfor belyse de samlede konsekvenser for de mennesker, der lever i området året rundt, herunder hvordan den fortsatte udvikling påvirker livskvalitet, trivsel og oplevelsen af at bo tæt på havnen. Der bør være et selvstændigt afsnit der specifikt omhandler de nærmeste naboer og de konsekvenser der er for de beboede områder i en radius på 2km.

Materielle goder

For os handler påvirkningen ikke alene om målbare miljøpåvirkninger.

Materielle goder omhandler også befolkningens vilkår ved at benytte eks. deres ejendomme under anlægs- og driftsfasen. Dette bør belyses grundigt i lokalplanen og der bør laves detaljerede og grundige beregninger i forhold til den generelle- og lavfrekvente støj-, vibrations- og støvpåvirkning de nærmeste boliger rammes af og dermed ejerne/beboerne i disse.

Landskab og visuelle påvirkninger

Planerne giver mulighed for betydelige havneanlæg med bygninger på op til 40 meter samt tekniske installationer, kraner og oplag.

Vi finder, at miljøvurderingen bør beskrive de samlede visuelle konsekvenser set fra de omkringliggende boligområder og kyststrækninger.

Det bør blandt andet vurderes, hvordan havnens fortsatte udbygning påvirker udsigten over fjorden, oplevelsen af landskabet samt karakteren af området som bolig- og naturområde.

Lys og døgnpåvirkning

Da aktiviteterne udføres døgnet rundt bør miljøvurderingen beskrive de forventede konsekvenser af udvidet arbejdsbelysning, sikkerhedsbelysning og lys fra skibe og havneaktiviteter.

For naboer kan lysforurening have væsentlig betydning for både nattesøvn, oplevelsen af mørke og områdets karakter.

Støj

Selvom støj behandles i forbindelse med projektets miljøkonsekvensvurdering, finder vi, at miljøvurderingen af planerne også bør beskrive de langsigtede konsekvenser af at planlægge for øget industriel aktivitet.

Det gælder både den samlede støjbelastning og betydningen af, at området planlægges til aktiviteter, som kan foregå hele døgnet.

Det skal undersøges både i anlægs- og driftsfasen. Samtidig bør det sammenholdes med den nuværende lokalplan (lokalplan 233) for området, da der vil være en kumuleret støjpåvirkning på den nye udvidelse. Det vil være fagligt forkert at annullere den eksisterende lokalplan og lave nye støjkrav i den, der omfatter havneudvidelsen. Den eksisterende støjpåvirkning skal beskrives og lægges oveni den forventede støjpåvirkning i den nye lokalplan. Der bør laves støjmålinger, så man kan sikre sig at den kumulerede støj ikke overstiger myndighedernes krav. De fortagende støjmålinger for lavfrekvent støj mener vi ikke er retvisende, da de blev udført på et tidspunkt uden aktivitet. For generel støj henviser vi til konklusionerne fra BP Støjmåling udført i 2022 for efteråret 2021.

I det område hvor den nye lokalplan overlapper med den eksisterende, er der allerede støjende erhverv. Der bør laves en støjmåling for disse som kan inddrages i den nye lokalplan. Dette bør laves inden en eventuel ny lokalplan realiseres.

Støv

Det skal undersøges både i anlægs- og driftsfasen. Samtidig bør det sammenholdes med den nuværende lokalplan for området, da der vil være en kumuleret støvpåvirkning.

Her bør dette sammenholdes med eksisterende plan inden denne annulleres. Man ved at PM_{0,5}, PM_{2,5} og PM₅ er sundhedsskadelige, det skal undersøges og der skal sættes krav til hvornår støvende aktiviteter kan foregå: f.eks. bør kraftig vind fra nord og vest give anledning til arbejdsstop. Da partikler ved dette vil blæse ind over beboelse, der ligger under 2km syd og øst for det nye og eksisterende lokalplanområde.

Selvstændigt afsnit

Alle ovenstående punkter bør inddrages i et selvstændigt afsnit der omhandler de nærmeste naboer.

Det selvstændige afsnit bør specifikt omhandle de nærmeste naboer og de konsekvenser der er for de beboede områder i en radius på 2km til lokalplanområdet. Hvor alle faktorer, målinger og beregninger der bør laves i de ovenstående afsnit, inddrages i dette. De sundhedsmæssige konsekvenser for de nærmeste naboer bør have stort fokus i miljøvurderingen.

Rekreative værdier

Mange anvender Odense Fjord og de omkringliggende kystområder til gåture, ophold, badning og naturoplevelser. Mange Kite-surfere benytter ofte området ved Boels Bro til træning og surfing, ofte i flere timer. Der foregår også undervisning i Kite-surfing i området.

Miljøvurderingen bør derfor belyse, hvordan den fortsatte udbygning påvirker de rekreative kvaliteter, som fortsat findes omkring Boels Bro.

Det gælder både landskabsoplevelsen, adgangen til fjorden og oplevelsen af naturen tæt på byen.

Klima og oversvømmelsesrisiko

Vi finder, at miljøvurderingen bør beskrive, om planernes permanente opfyldning af omkring 100 hektar fjord samt de tilhørende ændringer af havneanlæg og sejltreder kan få betydning for vandstande, strømforhold og oversvømmelsesrisiko.

Dette gælder særligt under stormflod, kraftig nordlig pålandsvind og fremtidige klimascenarier.

Ligeledes ønskes det at man forholder sig til den stillestående vand der vil komme ved Boels Bro og henad stranden mod Bregnør. Dette vil medføre betydelige gener i form af rådden tang og algeopblomstring samt ophobning af svovlbrinte gasser.

For de omkringliggende boligområder er dette et væsentligt forhold, som bør indgå i planlægningen.

Kumulerede effekter

Som naboer oplever vi ikke de enkelte miljøpåvirkninger hver for sig.

Det er den samlede belastning, der har betydning.

Miljøvurderingen bør derfor beskrive de samlede konsekvenser af støj, lys, trafik, skibsanløb, landskabelige ændringer, rekreative tab og den fortsatte udbygning af havnen set fra et beboerperspektiv.

Afsluttende bemærkninger

Det fremgår ikke tydeligt hvilke alternativer der har været til lokalplanen og hvilke argumenter, der har resulteret i at det er nærværende lokalplan der er blevet udvalgt.

Odense Havn (tidligere Lindø) har altid udviklet sig i symbiose med Munkebo. Denne udvidelse sår tvivl om dette stadig er tilfældet. Det bør belyses hvordan udviklingen har været tidligere og nu og hvilken betydning det har haft for beboersammensætningen i Munkebo.

Planlægningen bør sikre en balance mellem erhvervsinteresser og hensynet til de mennesker, der bor i området, og som dagligt lever med konsekvenserne af havnens udvikling.

Miljøvurderingen bør have et tydeligere fokus på befolkningens levevilkår, menneskers sundhed, landskabelige værdier og de samlede konsekvenser for naboerne til havnen både de nuværende samt de fremadrettede.

Med venlig hilsen

Rose & Morten Staib